CAMPEONATO DE ESPAÑA ELENACIÓN CICLISMO REGIÓN DE CICLISMO REGIÓN DE CICLISMO DE CICLISMO DE CICLISMO CICLISMO

































CICLOTURISMO EN LA REGIÓN DE MURCIA

P Destino Región de Murcia





🕜 🕡 🍪 @murciaturistica





murciaturistica.es



Índice

PRESENTACIÓN	
Director General de Deportes	5
Director del Instituto de Turismo de la Región	
de Murcia	7
Real Federación Española de Ciclismo	Š
Federación Ciclismo Región de Murcia	1
ORGANIZACIÓN	
Comités	
REGLAMENTO	15
PROGRAMACIÓN	20

CAMPEONATO DE ESPAÑA CICLISMO ADAPTADO 2020 Organizan:

- · Real Federación Española Ciclismo
- · Federación Ciclismo Región de Murcia
- · Circuito de Velocidad Cartagena
- · Peña Ciclista Ginés García

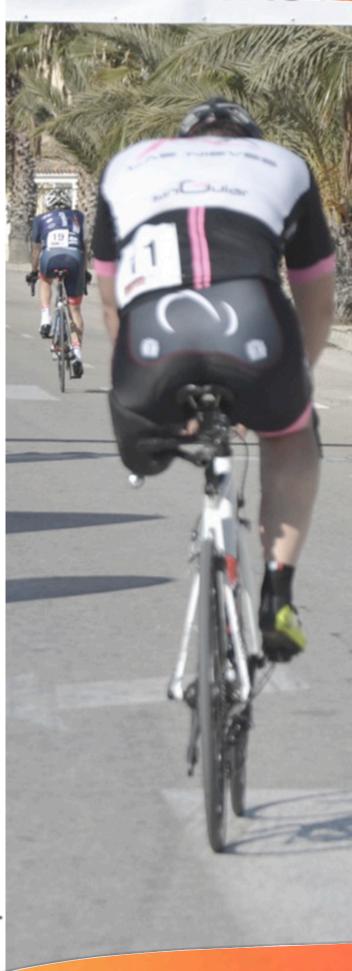








A DE CICLISMO A















AUTOMÓVIL CENTER

Concesionario Oficial Skoda en Murcia



La celebración de este Campeonato de España de Ciclismo Adaptado en Cartagena confirma la tradición organizadora ciclista de esta ciudad que, una vez más, atesora empeño, pasión y respeto para los deportistas con otras capacidades, y que sucederá a Salamanca como anfitriona de este gran evento nacional.

Se prevé una participación nacional de unos 150 ciclistas procedentes de la mayoría de las Comunidades Autónomas a los que deseamos de antemano lo mejor, en la seguridad de que encontrarán un circuito técnico de gran atractivo, en el que tanto la Real Federación Española de Ciclismo, como la Federación Murciana en

colaboración con la Peña Ciclista Ginés García, han intervenido en su diseño y configuración.

Cabe resaltar de forma singular el esfuerzo de toda la organización en la logística de control de las estrictas medidas de seguridad necesarias por la actual situación de la pandemia, en donde afortunadamente el índice de contagios en el deporte presenta índices muy bajos, y en las que se está siendo muy riguroso en el cumplimiento de todas y cada una de las normativas legales, nacionales y autonómicas.

Nuestro ciclismo regional, que goza de muy buena salud deportiva, obtiene con esta competición un auténtico aliciente, digno de sus aspiraciones, que sin duda sabrán aprovechar todos los equipos y clubes, y en cualquier caso para vivir de forma intensa unas magníficas jornadas ciclistas dejando de manifiesto, en una nueva ocasión, la magnífica gestión de nuestra Federación Murciana.

El empeño voluntarista que se observa desde la organización, sobre todo de la Peña Ciclista Ginés García que consigue, en estos tiempos complicados organizar todo un Campeonato de España, es digno de todo elogio y consideración, y debería servir de ejemplo a muchas organizaciones y entidades de nuestro entorno regional de cómo se es capaz, desde la voluntad y la buena gestión, de superar todas las adversidades.

Desde la Dirección General de Deportes, y por nuestra presencia institucional, nos sentimos muy agradecidos y felicitamos expresamente la iniciativa convencidos de que el éxito a alcanzar será sin duda la mejor recompensa.

Francisco Javier Sánchez López
Director General de Deportes





La apuesta de la Región de Murcia por posicionarse como un destino de referencia en la celebración de eventos deportivos es una constante desde hace ya varios años.

Hablar de turismo deportivo es hablar de turismo de futuro. Y es que la capacidad de este segmento para reducir la estacionalidad, mantener el empleo y atraer visitantes nacionales e internacionales es indudable. Por todo ello, el impulso de este producto se ha convertido en una prioridad estratégica para el Gobierno Regional.

El potencial de la Región de Murcia como destino de eventos deportivos es casi

interminable, con un clima envidiable que permite la práctica deportiva al aire libre durante todo el año, una gran oferta complementaria y parajes naturales llenos de contrastes.

Dentro de las modalidades deportivas que acoge la Región, el ciclismo y el cicloturismo se han ganado un lugar de privilegio tanto por sus posibilidades como por el número de aficionados que movilizan.

El Campeonato de España de Ciclismo Adaptado #CEAdaptadoRuta20, que tiene lugar en Puerto Lumbreras va a reunir a los mejores especialistas de todo el país en esta disciplina. Nos produce una inmensa alegría y orgullo que la Región sea sede de esta espectacular carrera en su edición de 2020 y estamos convencidos de que va a resultar un completo éxito, ayudando a proyectar las ventajas diferenciales que ofrece el destino para la práctica deportiva, fomentando la inclusión social y generando valores de superación y confianza.

Desde aquí, quiero agradecer su trabajo a la Real Federación Española de Ciclismo y a la Federación de Ciclismo de la Región de Murcia, a los clubs, a los voluntarios y a todos los que han hecho realidad la organización de este evento que, por supuesto, se va a llevar a cabo implementando todos los protocolos y medidas de protección necesarios para garantizar la máxima seguridad de los deportistas y del público asistente.

Bienvenidos a una nueva cita con el deporte y a un nuevo reencuentro con la Región de Murcia, un destino en el que no existen las barreras.

Juan Francisco Martínez Carrasco

Director del Instituto de Turismo de la Región de Murcia







Para la Real Federación Española de Ciclismo es una enorme satisfacción poder celebrar el Campeonato de España de Ciclismo Adaptado en la localidad murciana de Cartagena del 6 al 8 de noviembre. Es digno de agradecer que la Región de Murcia, cuna de grandes talentos del ciclismo, continúe apoyando al ciclismo nacional con la celebración de distintas pruebas en sus localidades; como el Campeonato de España de Carretera de 2019, donde venció Alejandro Valverde por delante de Luis León Sánchez, ambos ciclistas de la tierra, en un espectacular final para los aficionados.

Sin duda, este año Cartagena será un

magnífico enclave en el que seguir de cerca tanto a las jóvenes promesas como a los grandes referentes nacionales de las distintas modalidades y clases que reúne el ciclismo adaptado. Desde la Real Federación Española de Ciclismo nos enorgullecemos en mostrarnos como uno de los países más potentes del mundo en lo que a ciclismo adaptado se refiere. Grandes campeones como Ricardo Ten, Eduardo Santas, Sergio Garrote o nuestros tándems son reconocidos no solo a nivel nacional, sino a nivel internacional como grandes figuras de este bello deporte.

Cuando hablamos de ciclismo adaptado lo hacemos por encima de todo de superación, pasión y entrega; unos valores que reúnen cada uno de los participantes y que trasladan y contagian a todos los aficionados que se acercan a contemplar su sacrifico y lucha.

Cabe destacar, cómo en cada edición y más si cabe en estos difíciles tiempos que corren, la apuesta de las distintas instituciones y organismos por el ciclismo en general y en este caso concreto por el ciclismo adaptado en particular. Por ello, quisiera agradecer la confianza que han depositado en este campeonato la Región de Murcia, Caja Rural Central, el Circuito de Velocidad de Cartagena y la Federación de Ciclismo de la Región de Murcia, organizadora de la prueba. Una gratitud que quiero hacer extensible también a todos los que de un modo u otro haréis posible la celebración de una competición que nos dejará, a buen seguro, un fantástico recuerdo.

José Luis López Cerrón

Presidente Real Federación Española Ciclismo







Es para mí un honor poder dirigirme a todos los aficionados al ciclismo con motivo de la celebración del Campeonato de España Ciclismo Adaptado en la localidad de Cartagena los próximos días 6, 7 y 8 de noviembre 2020.

Como Presidente de la Federación de Ciclismo de la Región de Murcia quiero agradecer a la Peña Ciclista Ginés Garcia, su gran labor durante todo el año con el Ciclismo Adaptado para que, podamos disfrutar de tener en nuestras carreteras a las promesas del panorama nacional.

Dada la complejidad en la organización de una prueba de nivel como viene siendo un Campeonato de España. La Federación

Ciclismo Región de Murcia en su compromiso de cuidar del ciclismo y todas sus especialidades, no ha dudado en ningún momento en apoyar y comprometerse con tan valiosa labor por parte de la Peña Ciclista Ginés Garcia, animando a las instituciones locales y regionales para que apoyen este evento deportivo, orgullo de todos los murcianos, para que podamos disfrutar del mejor ciclismo.

En lo que se refiere a lo deportivo, el Circuito de velocidad de Cartagena gracias a su trazado hará una apasionante edición llena de lucha y sacrificio durante toda la prueba que nos hará disfrutar de un gran espectáculo ciclista.

Para la Federación de Ciclismo, y creo poder afirmar para todos los murcianos, es una satisfacción el poder contar nuevamente en nuestra Región con un evento de Ciclismo adaptado dando ejemplo a toda la sociedad en los tiempos que corren de superación, pasión y entrega; unos valores que reúnen cada uno de los participantes y que trasladan y contagian a todos los aficionados que se acercan a contemplar su sacrifico y lucha, estando convencidos de que será todo un éxito.

Enhorabuena a toda la organización y mis mejores deseos.

Sergio Martínez Ros

Presidente Federación Ciclismo Región de Murcia





COMITÉ

COMITÉ DE HONOR	
Sr. D. Francisco Javier Sanchez Lopez	Director General de Deportes
Sr. D. Juan Francisco Martínez Carrasco	Director Instituto de Turismo de la Región de Murcia
Sr. D. Manuel Nicolás Manzanares	Presidente Circuito de Velocidad Cartagena
Sr. D. José Luis López Cerrón	Presidente Real Federación Española de Ciclismo
Sr. D. Sergio Martínez Ros	Presidente Federación Ciclismo Región de Murcia
COMITÉ EJECUTIVO Y DE ORGANIZACIÓN	
Sr. D. Sergio Martínez Ros	Presidente Federación Ciclismo Región de Murcia
Sr. D. Antonio Cárceles González	Secretario Federación Ciclismo Región de Murcia
Sr. D. Joaquín López López	Peña Ciclista Ginés García
COLEGIO DE COMISARIOS	
Sr. D. Juan Antonio Alcaraz García	Presidente
Sr. D. Juan Carlos Pujante Gil	Adjunto
Sr. D. Francisco Ruiz Caravaca	Adjunto
Sr. D. Andrés Fernández Ruiz	Adjunto
Sr. D. Miguel Martínez Hernández	Cronometrador
Sr. D. Pedro Balsalobre Meseguer	Cronometrador
Sr. D. Santiago Oliva Martínez	Comisario Moto
Sr. D. Pedro Rodríguez Gálvez	Moto
Sr. D. Isidro Santiago Pérez	Moto
Sr. D. Damián Ruiz Montoya	Juez de Llegada
Sra. Dña. Francisca Rodríguez Hernández	Clasificaciones

SECRETARÍA GENERAL Y OFICINA PERMANENTE

OFICINA PERMANENTE: Circuito de Velocidad Cartagena

Responsable: Antonio Cárceles González — Tlf: 630 811 864

PERSONAL	
Informática y Gestión de Clasificaciones	Cronomur
Asistencia Neutra	Ciclos Sarabia
Motos Enlace	BLP
Radio vuelta	Abellán Sport
Unidad móvil y seguridad vial	BLP
Voluntarios Peña Ciclista Ginés García	
Ambulancias SAMU	

MUTUA-SPORT

Tlf: 917 371 348





FEDERARTE es la mejor opción www.murciaciclismo.com







La competición se compone de tres pruebas (Contrarreloj Individual – CRI, Team Relay – TT y LINEA o Ruta). Todo lo relacionado con la reglamentación de la competición será lo dispuesto por la Normativa vigente de la Real Federación Española de Ciclismo – RFEC y de la Unión Ciclista Internacional – UCI.

Las dos pruebas contrarreloj y la carrera en línea, se desarrollatán con en circuito cerrado con aforo 0 como parte de las medidas de seguridad establecidad debido a la pandemia denominada Covid-19. Los competidores y técnicos deben ser siempre respetuosos con la normativa de circulación y atender en todo momento las indicaciones de los agentes de la autoridad que estén al cargo de la seguridad vial de la prueba.

En cada una de las pruebas habrá un/unos ganadores (Maillot RFEC) para las modalidades de TT, CRI y LINEA en cada una de las clases y categorías.





INSCRIPCIONES

Las inscripciones deberán efectuarse a través de la web www.murciaciclismo.com siempre y cuando esté en posesión de LICENCIA FEDERATIVA DEL AÑO EN CURSO.

El jurado técnico no permitirá la participación de ningún deportista que no presente LICENCIA FEDERATIVA DE CICLISMO (RFEC) EN VIGOR.



CRONOMETRAJE

El Campeonato de España de Ciclismo Adaptado en Ruta, será dirigido y cronometrado por un Jurado Técnico designado por la RFEC/FCCYL con control de **TRASPONDERS Y FOTO FINISH.**

A toda persona inscrita oficialmente en la prueba, se le proporcionará un **TRASPONDER** valedero para todas las pruebas en las que participe dentro de este campeonato, siendo **OBLIGATORIO SU DEVOLUCION A LA ORGANIZACIÓN UNA VEZ FINALIZADAS LAS PRUEBAS.** Si por cualesquiera las causas, este dispositivo no fuera devuelto a la organización en el plazo señalado, **se penalizará al deportista con 200,00€.**



JURADO TÉCNICO

La organización tendrá, en todo momento, abierta una **OFICINA PERMANENTE**, donde se realizarán las tareas propias administrativas y de control de la competición:

Presentación de licencias y entrega de Dorsales y Trasponders.

- Mesa Comisión de Evaluación y Clasificaciones Funcionales.
- Control de Dopaje.
- Reuniones Técnicas Jurado Técnico, Organización y Delegados Técnicos, así como de información a todos los participantes en la misma.

CAMPEONATO DE ESPAÑA CICLISMO ADAPTADO





SERVICIOS MÉDICOS Y SANITARIOS

Para la seguridad y asistencia de los participantes, se tendrán contratados servicios médicos y de ambulancias conforme a lo reglamentado por la RFEC para este tipo de pruebas.

La asistencia médica solo podrá ser efectuada, en principio, por el personal sanitario contratado por la Organización de la Carrera.

Los servicios sanitarios contratados para todas las pruebas son los siguientes:

Ambulancia SVA completa: 2 Técnicos + 1 Médico + 1 Enfermero.

Ambulancia SVB: 2 Técnicos + 1 Médico.

Moto de Asistencia Sanitaria en Carrera: 1 Due



NORMATIVA PARA LA PRUEBA TEAM RELAY

1.- La Carrera estará reservada a los/las Ciclistas (Hombres y Mujeres) de las Clases deportivas MH1-MH2-MH3-MH4-MH5/WH1-WH2-WH3-WH5 Un Equipo tendrá TRES componentes, más los reservas.

El Equipo puede ser MIXTO.

Para todas las Competiciones ciclistas de **TR (RELEVOS POR EQUIPO)** habrá un máximo de **DOS EQUIPOS** por Estructura: Federación, Club, Equipo comercial...

Un **TERCER EQUIPO** por Estructura se admitirá siempre que esté compuesto exclusivamente por Mujeres.

El número TOTAL de PUNTOS de los TRES PARTICPANTES EN EL TR no debe ser superior a 9 PUNTOS y debe incluirse obligatoriamente un Ciclista con Puntuación 2 según la TABLA siguiente:



HOMBRES		
MH5	4 PUNTOS	
MH4	4 PUNTOS	
MH3	3 PUNTOS	
MH2	2 PUNTOS	
MH1	1 PUNTO	

MUJEF	RES
WH5	3 PUNTOS
WH4	3 PUNTOS
WH3	2 PUNTOS
WH2	1 PUNTO
WH1	1 PUNTO

2.- El Jefe de equipo debe indicar el Nombre y Apellidos así como la Categoría recogida en la Licencia de cada uno de los componentes del Equipo y también el orden en el cual se colocarán los Ciclistas para el relevo.

El orden le será comunicado al Presidente del Colegio de Comisarios con, al menos, una hora de antelación al comienzo de la Prueba.

El orden comunicado no podrá posteriormente ser modificado.

- 3.- Todos los Ciclistas de la primera vuelta tomarán la Salida al mismo tiempo y efectuarán su relevo o tramo de Carrera como lo harían en cualquier Carrera en Línea. Cuando un ciclista completa su vuelta al Circuito y pasa ante su compañero, éste tomará su Salida y efectuará su relevo.
- 4.- La colocación de los Equipos en la Parrilla de Salida será determinada por la posición obtenida en el Campeonato precedente (los 5 primeros Equipos tienen derecho a escoger su ubicación en la Parrilla). Para el resto de Equipos habrá un sorteo.
- 5.- Cuando un Corredor de un Equipo es atrapado por el Líder de la Carrera, el Equipo debe ser retirado de la Carrera y figurar en los Resultados como "doblado".

No obstante, esta circunstancia no será aplicada si las condiciones de la Carrera lo desaconsejan (Circuitos excesivamente cortos, escasez de Equipos...)

- 6.- Cada Equipo tiene derecho a DOS PERSONAS DE APOYO en la Zona de Relevos para asistir a los Ciclistas.
- 7.- Cada uno de los TRES componentes del Equipo recibirá, en el Campeonato de España, el correspondiente Maillot Nacional acreditativo. Los Títulos alcanzado en esta Disciplina lo son a título personal.





VEHÍCULOS - MOTOCICLETAS

La organización dispondrá de tantos vehículos y motocicletas como se precisen para el buen desarrollo de la competición. Se dispondrá asimismo, cuanto menos, de dos de ellos especialmente adaptados para su acceso por personas con movilidad reducida que puedan auxiliar a los deportistas retirados.

Por las características de la prueba y del circuito, **NO SE PERMITIRÁ QUE LOS EQUIPOS ACOMPAÑEN A LOS CICLISTAS EN NINGUNA DE LAS COMPETICIONES.** Se recomienda a los técnicos de las delegaciones territoriales, prevean la posibilidad de repartirse por el recorrido con material y avituallamiento para asistir a sus corredores.

La organización pondrá a disposición del Jurado Técnico tantos vehículos como sean necesarios para el desarrollo de sus funciones, siendo cuando menos tres.



DISPOSICIONES GENERALES

Todo lo no dispuesto en el presente reglamento, será de aplicación los **REGLAMENTOS TECNICOS DE LA REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO**, en su apartado Anexo Campeonatos de España, así como la normativa en materia de Campeonatos Nacionales de la UNION CICLISTA INTERNACIONAL y del Deporte Ciclista.





RECORRIDOS

Circuito de Cartagena

LOCALIZACIÓN: Carretera Aljorra km 2.6 30391 Cartagena

Longitud Total: 3.506,02 mts.

Longitud de Recta de Meta: 610 mts.

Anchura de pista: En recta meta 12 mts. resto 10 mts.

Número de Curvas: Total 18. A derechas 10 y a izquierdas 8.

Desnivel máximo: 8,92%





VIERNES 6

OFICINA PERMANENTE

15:00 – 17:00 H. **Recepción** de Participantes, Clasificaciones Funcionales, Verificación de licencias y Recogida de Dorsales.

16:30 H. Reunión Técnica y Composición de Equipos exclusivamente prueba Team Relay.

17:00 H. TEAM RELAY (1.200 mts.)

17:45 H. ENTREGA MAILLOT Y MEDALLAS PRUEBA TEAM RELAY

18:00 H. Reunión Jurado Técnico, Delegados y Directores. Se realizará la reunión del Jurado Técnico y la reunión Técnica con los Directores y Jefes de Equipo.





SABADO 7 NOVIEMBRE

PRUEBAS FONDO CARRETERA

09:00 Horas HANDBIKE Y TRICICLOS

Clase MH1 – WH1 – WH2 WH3: 4 Vueltas (14,5 Kms.)

Clase MT1: 4 Vueltas (14,4 Kms.)

Clase MT2: 8 Vueltas (28,8 Kms.)

Clase WH4 – WH5: 8 Vueltas (28,8 Kms.).

Clase MH2: 9 vueltas (32,5 kms.)

11:00 Horas HANDBIKE MH3-MH4-MH5

Clase MH3 – MH4 – MH5: 13 Vueltas (47 Kms.)

13:30 Horas ENTREGA MAILLOT Y MEDALLAS HANDBIKES Y TRICICLOS

13:00 Horas BICICLETAS

Clase WC1 – WC2 – WC3 – WC4 – WC5. 5 Vueltas (18 Kms.) Clase MC1 – MC2- MC3. 13 Vueltas (47 Kms.)

14:30 Horas **BICICLETAS** (34 ciclistas)

Clase - MC4 - MC5 16 Vueltas (58 Kms.)

16:30 Horas TANDEMS

Clase WB 13 Vueltas (47 Kms.) Clase MB 18 Vueltas (65 Kms.)

18:00 Horas ENTREGA MAILLOT Y MEDALLAS BICICLETAS Y TANDEMS





DOMINGO 8 NOVIEMBRE

CRI

09:00 Horas HANDBIKE

Clase MH2, MH3, MH4 Y MH5. 4 Vueltas (14,5 Km.)

10:15 Horas HANDBIKE Y TRICICLOS

Clase WH1, WH2 Y WH3 – MH1. 2 Vueltas (7,2 km.)

Clase WH4 – WH5. 3 Vueltas (12 km.)

Clase MT1. 2 Vueltas (7,2 km.)

Clase MT2. 3 Vueltas (12 km.)

11:00 Horas BICICLETAS MUJERES

Clase WC1 – WC5. 2 Vueltas (7,2 km.)

11:20 Horas BICICLETAS HOMBRES

Clase MC1 – MC2. 4 Vueltas (14,5 km.)

Clase MC3. 5 Vueltas (18 Km.)

12:15 Horas BICICLETAS HOMBRES

Clase MC4 – MC5. 5 Vueltas (18 km.)

13:30 Horas TANDEMS

Clase WB. 4 Vueltas (14,5 km.)

Clase MB. 6 Vueltas (18 Km.)

18:00 Horas ENTREGA MAILLOT Y MEDALLAS











